

**Открытое акционерное общество  
«Институт по проектированию  
горнорудных предприятий  
Гипроруда»**

Санкт-Петербург  
2014

**Технико-экономический анализ по  
вовлечению в открытую разработку  
резервных запасов ОАО «Олкон»**

*Докладчик: Магаршак Игорь Аронович*

## Введение

**Предпосылки для выполнения технико-экономического анализа по вовлечению в открытую разработку резервных запасов нескольких месторождений на долгосрочную перспективу.**

ОАО "Гипроруда" являясь Генеральным проектировщиком ОАО "Оленегорский горно-обогатительный комбинат" на протяжении более 60 лет и обладая компетенциями по разработке стратегического развития предприятий на долгосрочную перспективу, провело анализ и укрупненные проработки возможных изменений сырьевой базы ГОКа. Анализ показал, что на данном этапе появились новые возможности по вовлечению дополнительных, ранее законсервированных запасов в действующих месторождениях предприятия. Для реализации новых возможностей укрупненно рассмотрены несколько основных технологических решений, которые ранее никогда не рассматривались по целому ряду причин, и позволяющие кардинальным образом изменить ситуацию с обеспеченностью запасами не только на среднесрочную, но и на долгосрочную перспективу развития предприятия, дать возможность вести добычу по основным объектам ГОКа практически до 2090 года.

Оленегорский рудник - основной и наиболее значимый объект ГОКа, на котором после завершения отработки запасов, отнесенных для открытой отработки, появилась реальная возможность по проведению полномасштабной реконструкции карьера. На балансе месторождения на 01.01.2014 года числится около 380 млн.т руды отнесенная для подземной отработки, значительная часть которой в свое время была или законсервирована и переведена из запасов для открытой разработки в подземные, или в процессе эксплуатации возникшее ухудшение горно-геологической обстановки потребовало пересмотра запасов в целом. Целью данного анализа не ставилось рассматривать причины повлекшие за собой данные изменения по движению запасов.

Существующие в данный момент времени планы по реализации проекта реконструкции Оленегорского карьера с вовлечением в отработку 35 млн.т руды в границах существующего карьерного поля, на наш взгляд явно неэффективны и технологически необоснованны. Возможностей по вовлечению в открытую разработку дополнительных запасов руды имеется значительно больше. Для этого необходимо максимально снять все ранее действующие ограничения по разному карьера. Доработка основных балансовых запасов карьера создала ситуацию, при которой появляется возможность полностью демонтировать корпус крупного дробления в карьере и тем самым вовлечь в отработку открытым способом ранее законсервированные 25 млн.т руды практически без вскрыши. Кроме того уровень текущих и среднесрочных цен на ЖРС вполне позволяют сделать новую "прирезку" дополнительных объемов руды по южному торцу и висячему боку карьера с некоторой реконструкцией существующей инфраструктуры поверхности. Итого, по укрупненным расчетам, появилась возможность дополнительно вовлечь 60 млн.т руды, включая текущий проект реконструкции карьера - всего 95 млн.т (35+60), с доставкой руды из карьера на ДОФ автомобильным транспортом к приемному бункеру дробления построенному у здания над устьем наклонного ствола.

Все основные капитальные затраты связанные с проведением реконструкции укрупнено рассмотрены в данном анализе.

Как пример подобной реконструкции может служить карьер Стойленского ГОКа.

## Программа реконструкции Оленегорского месторождения ОАО «Олкон» в новых экономических условиях (1 слайд)

### I Переоценить Оленегорского карьера по вариантам цен на товарную продукцию

- 90 \$ - текущие цены
- 130 \$ - ближайший прогноз цены (среднесрочные).
- 170 \$ - долгосрочный прогноз цены (цены возможные в период отработки карьера через 15 ÷ 20 лет).

### II Ввести несколько ограничений

1. Разбить вновь прирезаемые запасы на карьер I и II очереди.
2. Определить оптимальным контурный К вскрыши для вновь прирезаемых запасов равный 1,6-1,7м<sup>3</sup>/т, для карьера 1 очереди, что позволит сохранить К вскрыши равный 1,3м<sup>3</sup>/т при отработке нескольких карьеров в новом (объединенном) календарном графике.
3. Определить оптимальным контурный К вскрыши = 1,7-1,9м<sup>3</sup>/т для карьера II очереди (оптимальный через 15÷20 лет).
4. Учитывая сформировавшуюся инфраструктуру и динамику добычи Оленегорского подземного рудника под внутренним отвалом Оленегорского карьера, оставшиеся там запасы не рассматриваются как эффективные для разработки открытым способом (новым разномом).

Ограничение по прирезке вводится по контуру сформированного внутреннего отвала.

5. Ограничение вводится по приближению борта карьера в 50 м до основных сооружений ДОФ, и основного корпуса ЦТТ.

Ограничения на снос зданий и сооружений промплощадки не распространяются на:

- ремонтные мастерские Оленегорского карьера;
  - здание над устьем наклонного ствола;
  - заправочную станцию;
  - двухпутный ж/д перегон по поставкам руды на III нитку дробления ДОФ;
  - корпус крупного дробления ЦПТ в карьере;
  - существующие технологические и вспомогательные дороги поверхности и ж/д отвала висячего бока месторождения.
  - операторную на борту карьера;
  - подстанцию 110/6 КВ в южном торце карьера;
6. Рассмотреть возможность сохранения главного вентиляционного квершлага Оленегорского подземного рудника.  
При попадании главного вентиляционного квершлага в зону разнота, разработать укрупненные варианты подачи воздуха подземному руднику.

### III Определить основное расположение генеральной транспортной схемы доставки руды на рудный склад (либо бункер ДОФ) и вывозки вскрыши в отвал, в т. ч. и руда Оленегорского подземного рудника.

## Программа реконструкции Оленегорского месторождения ОАО «Олкон» в новых экономических условиях (2 слайд)

**IV Определить место расположения рудного склада в нескольких вариантах, с учетом подачи дополнительного объема привозной руды Комсомольского месторождения в объеме до 2 млн. т, на оленегорские секции ДОФ.**

Итого: - привозная ж/д руда – 2 млн. т

- руда Оленегорского подземного рудника – до 1.7 млн. т

- руда Оленегорского карьера после реконструкции – до 5 млн. т.

Рассмотреть варианты реконструкции здания над устьем наклонного ствола в приемный бункер руды с возможной установкой дробилок крупного и среднего дробления. (маж. использование комплекса оборудования крутонаклонного конвейера!)

Возможны иные варианты доставки руды на ДОФ.

**V Предусмотреть транспортную схему при разносе карьера с использованием экскаваторов с емкостью ковша  $28 \div 31 \text{ м}^3$  и самосвалов грузоподъемностью  $220 \div 240 \text{ т}$  в основной вскрышной зоне предварительно на глубину до 150 м.**

В глубинной зоне карьера предусмотреть использование автосамосвалов –  $150 \div 170 \text{ т}$ .

**VI Подсчет вновь прирезаемых запасов провести за вычетом 35 млн. т руды принятых в новом проекте ОАО "Спб-Гипрошахт"**

**VII В экономическом блоке .**

1. Провести оценку прирезки с учетом горно-транспортной составляющей карьера

- горно-капитальные работы

- основное техническое оборудование

- переэкскавация части ж/д отвалов попадающих в зону разноса (при необходимости)

2. Укрупненно оценить затраты на сносимые здания и сооружения.

3. Провести оценку затрат на реконструкцию приемного бункера руды (либо Перегрузочный склад руды) строительство нового двухпутного ж/д перегона рудного хода для подачи руды на 3 нитку дробления ДОФ взамен сносимого (1,7км)

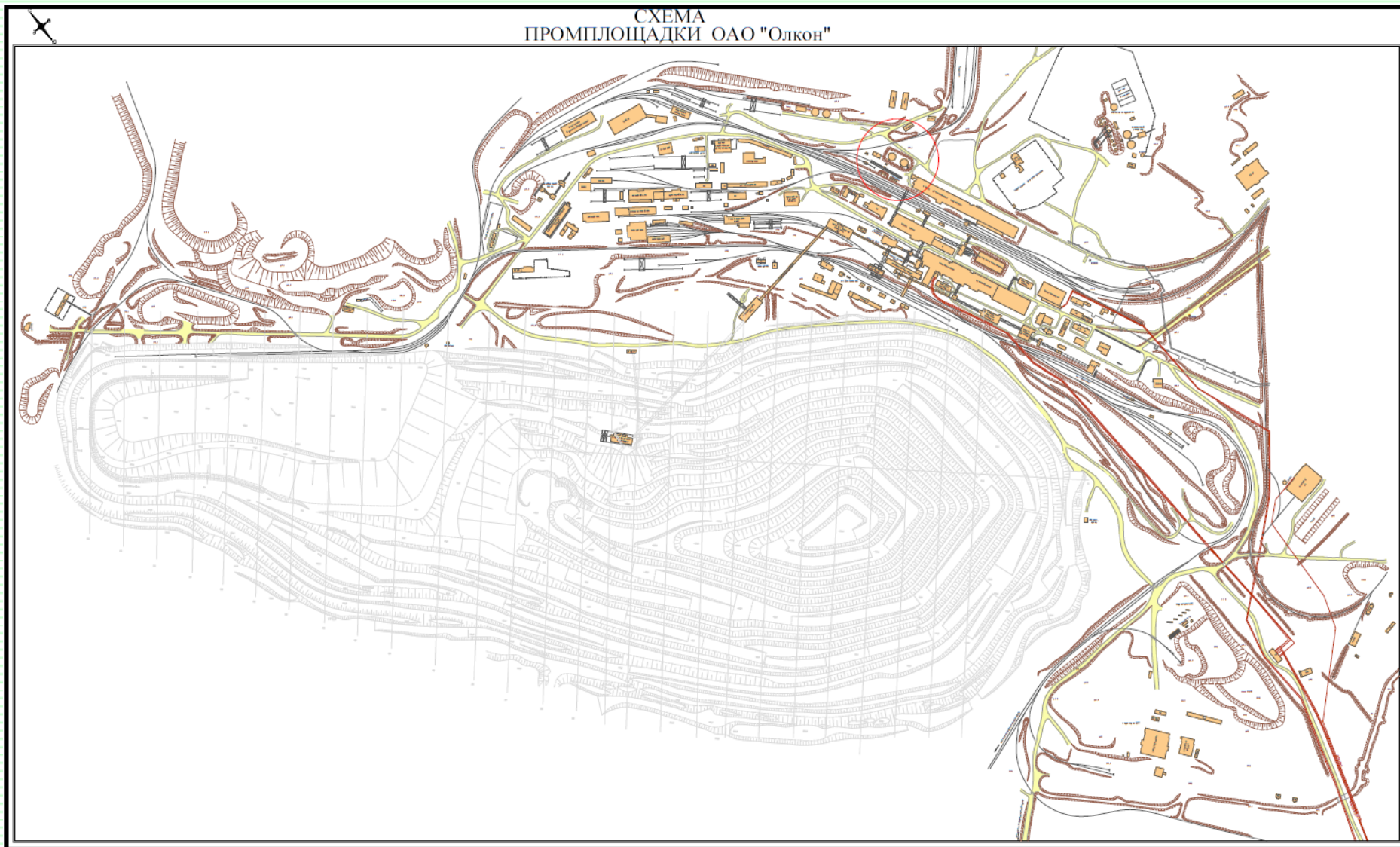
Учесть часть затраты на реконструкцию ЛЭП 110 кВ попадающей в зону нового карьера.

4. В случае необходимости реконструкции главного вентиляционного квершлага Оленегорского подземного рудника необходимо учесть затраты в общей смете.

5. Определить NPV и IRR проекта.

**VIII Экспертно оценить календарь и возможную производительность всех прирезаемых запасов.**

## Генеральный план



## Оптимизация границ (слайд 1)

### 1. Исходные данные и основные этапы выполнения работы.

#### 1.1 При выполнении настоящей работы использованы следующие исходные данные:

- Блочная модель месторождения с размерами блоков 25x25x15м;
- Контур карьера и внутреннего отвала по состоянию на 07.01.2014г;
- Проектный контур карьера на конец отработки прибортовых запасов (ООО «СПб Гипрошахт»).

#### 1.2 Этапы выполнения:

• На основе имеющейся в ОАО «Гипроруда» геологической информации была сформирована рудно-породная блочная модель месторождения. Выполнено сравнение запасов блочной модели с балансовыми запасами. Расхождение в этих запасах составило менее 10%. При оптимизации карьера данное расхождение было снивелировано введением в оптимизационную модель поправочного коэффициента.

• Из полученной модели месторождения подготовлены блочные модели для оптимизации карьера в «Whittle» и проработки в «Micromine» контуров и календарного графика отработки карьера.

• Определены генеральные углы бортов по скальным породам в Восточном и Северо-Восточном направлении - 42 градуса, а в Южном и Юго-Западном направлении – 38 градусов.

• Введены ограничения по поверхности для исключения подработки внутреннего отвала, основных объектов ДОФ и пульповода. Исключена возможность подработки главного вентиляционного квершлага Оленегорского подземного рудника, подземных горных выработок подземного рудника 1-й очереди, в т.ч. и склада ВМ. Ограничения по сносу объектов не распространялись на объекты ЦПТ в карьере, двухпутный ж/д перегон по поставкам руды на III нитку дробления ДОФ и на подстанцию 110/6 Кв в Южном торце карьера.

• Оконтуривание и укрупнённая оптимизация календарного графика отработки произведено в программном комплексе «Whittle» для вариантов цены на концентрат 90 и 130 долл./т. Календарный график отработки Оленегорского карьера выполнен в варианте цены на концентрат 130 долл./т.

## Оптимизация границ (слайд 2)

### 2. Оконтуривание и оптимизация календарного графика отработки Оленегорского карьера

#### 2.1 Оконтуривание месторождения

Для оконтуривания и оптимизации календарного графика отработки Оленегорского карьера в программном комплексе «Whittle» приняты, представленные в таблице 1, горно-технические и экономические параметры.

**Горно-технические и экономические параметры**

**Таблица 1**

Показатели	Единица измерения	Значение
Затраты на добычу руды	долл./т.	3
Затраты на вскрышу	долл./т.	3
Затраты на обогащение	долл./т.	10
Сквозное извлечение Fe из руды	%	80
Базовая цена концентрата	долл./т.	90
Ставка дисконтирования.	%	10
Генеральные углы бортов карьера по скальным породам	градусы	42 - (Восток и С-В) 38 - (Юг и Ю-З)
Производственная мощность по добыче руды	млн.т./год	5.0
Производственная мощность по вскрыше	млн.т./год	до 30.0

При заданных жестких ограничениях на подработку действующих объектов ДОФ и объектов Оленегорского подземного рудника 1 очереди, получены результаты, представленные ниже в таблицах 2 и 3 и на рисунках.

**Результаты оконтуривания карьера в вариантах цены на концентрат**

**Таблица 2**

№ вар.	Цена на конц-т, долл./т.	Горная масса,	Руда,	К вскр,	К вскр,	Fe общ.,	Fe магн.,	Отметка дна карьера,	Контурный К вскр,
		млн.т	млн.т.	т/т	м3/т	%	%		
1	60	83.2	39.7	1.1	0.4	30.4	22.1	-280	2.0
2	90	213.3	65.5	2.3	0.8	29.7	21.1	-295	5.7
3	130	535.7	94.7	4.7	1.7	30.0	21.7	-370	10.3
4	170	664.2	107.3	5.2	1.9	30.2	21.9	-505	16.5



## Оптимизация границ (слайд 3)

Прирост объемов к действующему проекту карьера

Таблица 3.

№ вар.	Цена на концентрат, долл./т.	Горная масса, млн.т.	Руда, млн.т.	К вскрыши, т/т	К вскрыши, м3/т
2	90	109	31	2.5	0.9
3	130	431	60	6.2	2.2
4	170	560	73	6.7	2.4

Контур карьера по поверхности, полученный в результате оптимизации границ в варианте цены на концентрат 130 долл./т., показан на рисунках 1 и 2.

Анализ данных таблицы 3 показывает, что при изменении цены на концентрат со 130 до 170 долл./т. имеется относительно небольшой прирост добычи (13 млн.т.) при увеличении объемов породы на 116 млн.т. Это обусловлено, в основном, жесткими ограничениями на подработку действующих объектов инфраструктуры на поверхности.

Дополнительно просчитаны варианты оконтуривания карьера (при цене на концентрат 130 долл./т) при снятии ограничений на подработку пульповода ДОФ и подработку выработок подземного рудника расположенных в лежащем боку карьера (штольня гор. минус 70 м и подземный склад ВМ). Расчёт при снятии ограничений на подработку пульповода ДОФ выявил возможность увеличения добычи руды в размере 15 – 20 млн.тонн. При осуществлении подработки транспортной штольни горизонта минус 70 м и переноса подземного склада ВМ появляется возможность дополнительной прирезки руды в объёме 5 млн. тонн.

Значения дополнительных расчётов далее в настоящей работе нигде не учитывались. Показана лишь возможность прироста запасов при вариациях на снятие ограничений на демонтаж того или иного сооружения.

## Оптимизация границ (слайд 4)

### 2.2 Календарное планирование

Календарный график отработки Оленегорского карьера выполнен на основании эксплуатационных объёмов горной масс оптимизационной оболочки, полученной при цене на концентрат 130 долл./т.

При разработке предварительных решений учитывался существующий на комбинате типоразмер оборудования: экскаваторы ЭКГ-11 RH-120 и автосамосвалы грузоподъёмностью 130-136 тонн.

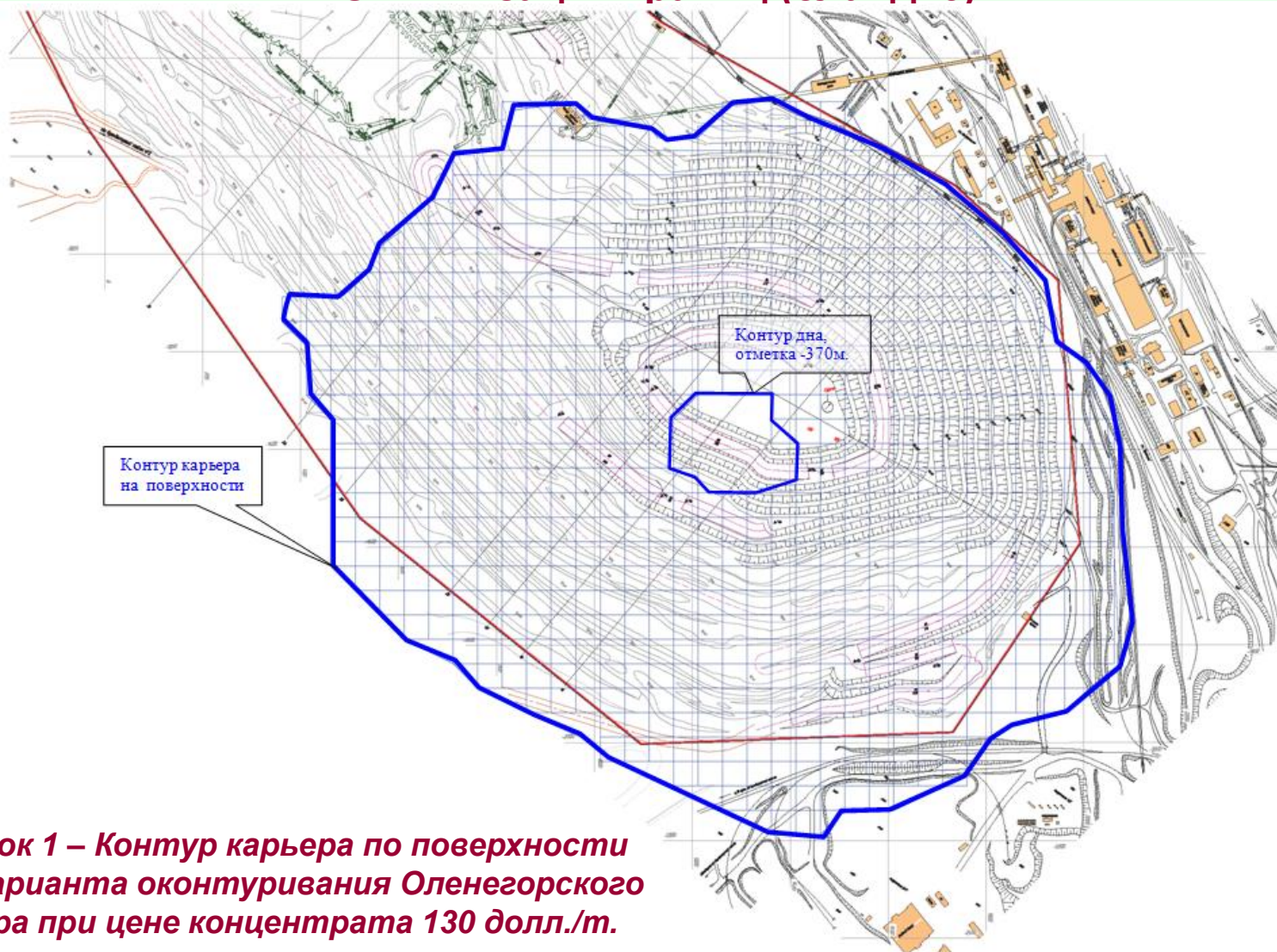
Результаты предварительной оценки в «Whittle» календарного графика отработки Оленегорского карьера (вариант оконтуривания при цене на концентрат 130 долл./т.) представлены на диаграмме рисунок 3 и в таблице 4.

Для выполнения объёмов календарного графика отработки карьера необходимо к 2017 году вывести из эксплуатации комплекс ЦПТ подстанцию 110/6 КВ, диспетчерский пункт и Юго-Западный участок железной дороги длиной около 1.6 км с вводом в эксплуатацию соответствующих новых объектов (кроме ЦПТ).

В качестве альтернативного варианта дополнительно разработан календарный график отработки Оленегорского карьера при условии отработки верхних горизонтов карьера (до отм. минус 100 м) более производительным оборудованием: экскаватором CAT 6030 с ковшой ёмкостью 17 м<sup>3</sup> и автосамосвалами БелАЗ 75309 грузоподъёмностью 220 тонн. Нижнюю часть карьера предполагается обрабатывать оборудованием существующего типоразмера.

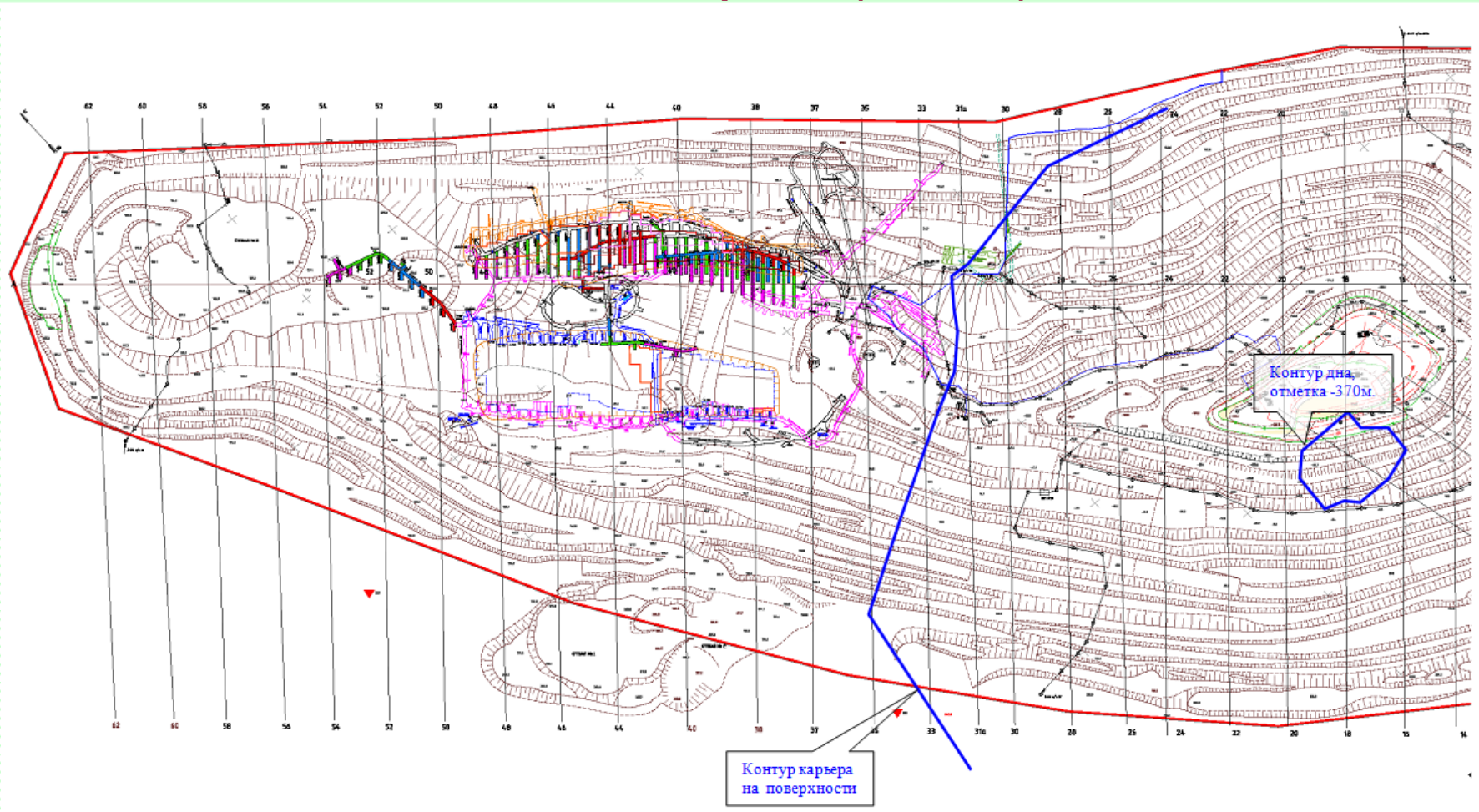
График отработки карьера по альтернативному варианту представлен на рисунке 4 и в таблице 5.

## Оптимизация границ (слайд 5)



**Рисунок 1 – Контур карьера по поверхности для варианта оконтуривания Оленегорского карьера при цене концентрата 130 долл./т.**

## Оптимизация границ (слайд 6)



**Рисунок 2 - Подземные выработки ОПР и контур карьера по поверхности для варианта оконтуривания Оленегорского карьера при цене концентрата 130 долл./т.**

## Оптимизация границ (слайд 7)

График развития производственной мощности Оленегорского карьера (вариант цены на концентрат 130 долл./т.).

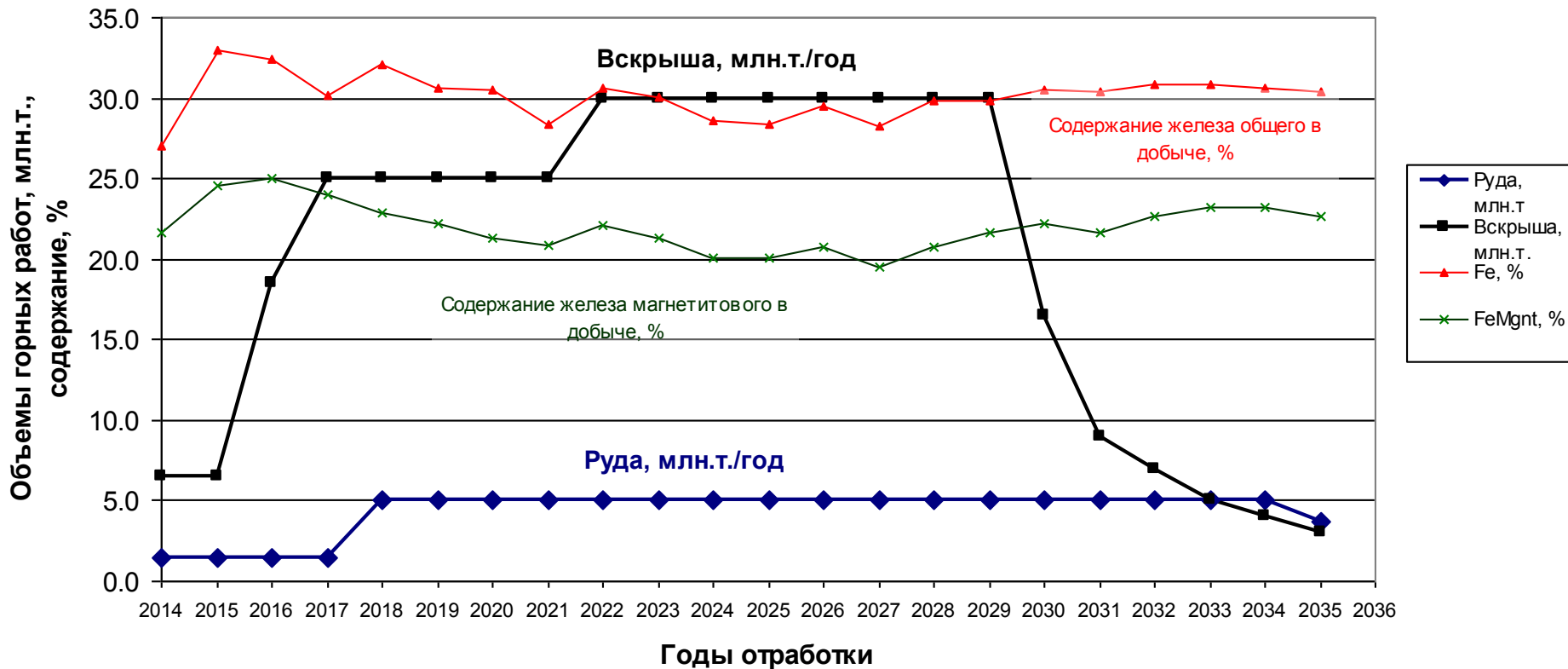


Рисунок 3 – Диаграмма календарного графика отработки Оленегорского карьера в варианте оконтуривания при цене на концентрат 130 долл./т.

## Оптимизация границ (слайд 8)

Календарный график отработки Оленегорского карьера.

Таблица 4.

Наименование	Един. измер.	Всего	Годы работы																						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Руда	млн.т.	94.7	1.5	1.5	1.5	1.5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	3.7	
Fe общее	%	30.00	27.1	33.0	32.4	30.2	32.1	30.6	30.5	28.3	30.6	30.0	28.6	28.4	29.5	28.3	29.9	29.8	30.5	30.4	30.9	30.8	30.6	30.4	
Fe магн.	%	21.7	21.6	24.6	25.0	24.0	22.9	22.3	21.3	20.8	22.1	21.3	20.1	20.0	20.8	19.5	20.7	21.7	22.2	21.6	22.6	23.2	23.3	22.7	
Порода	млн.м3.	157.5	2.3	2.3	6.6	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	5.9	3.2	2.5	1.8	1.4	1.1		
	млн.т.	441.0	6.5	6.5	18.5	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	16.5	9.0	7.0	5.0	4.0	3.0		
Горная масса	млн.т.	535.7	8.0	8.0	20.0	26.5	30.0	30.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	21.5	14.0	12.0	10.0	9.0	6.7		
Коэффициент вскрыши	т/т	4.66	4.33	4.33	12.3	16.6	5.00	5.00	5.00	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	3.30	1.80	1.40	1.00	0.80	0.81		
	м3/т	1.66	1.55	1.55	4.40	5.95	1.79	1.79	1.79	1.79	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	1.18	0.64	0.50	0.36	0.29	0.29		
Основное оборудование																									
экскаваторы																									
на руде ЭКГ-10 - 10 м3	шт.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
на породе САТ 6018 (RH-120) - 10 м3	шт.		1	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	1	1	1	1	1	
всего	шт.		2	2	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	2	2	2	2	2	2	
автосамосвалы																									
БелАЗ-75131 (т/п 130 т)	шт.		5	5	10	14	17	19	21	24	28	32	34	38	41	44	48	53	33	20	17	13	11	10	

Примечание:  
 при расчёте количества единиц выемочно-погрузочной техники принята средняя по предприятиям отрасли фактическая производительность  
 ЭКГ-10 - 1400 тыс.м3/год; RH-120 – 2500 тыс.м3/год.

## Оптимизация границ (слайд 9)

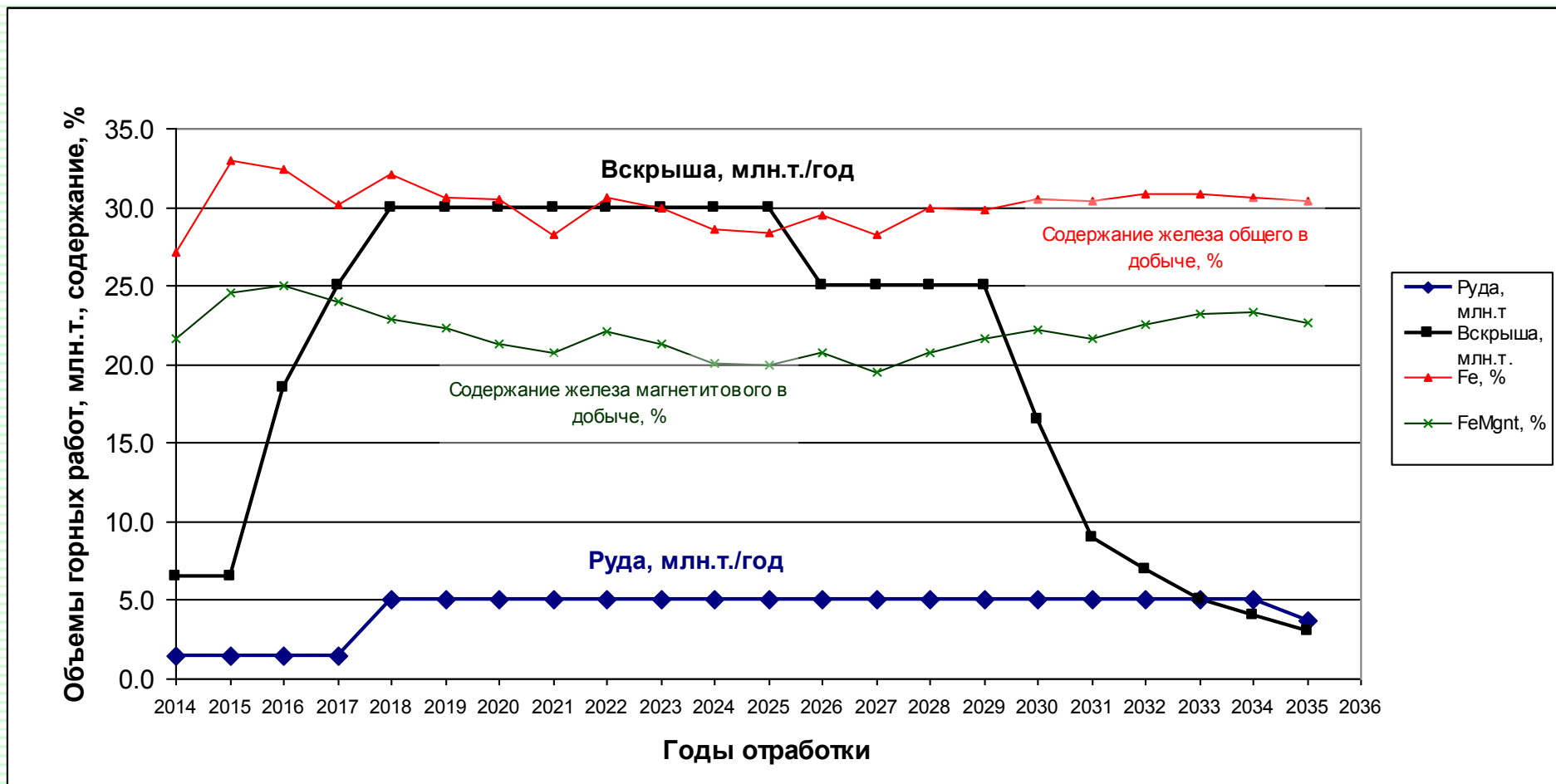


Рисунок 4 – Диаграмма календарного графика отработки Оленегорского карьера в варианте оконтуривания при цене на концентрат 130 долл./т. (альтернативный вариант)

# Открытая разработка резервных запасов ОАО «Олкон»

## Оптимизация границ (слайд 10)

Календарный график отработки Оленегорского карьера (альтернативный вариант) Таблица 5

Наименование	Един. измер.	Всего	Годы работы																						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
<b>Руда</b>	млн.т.	94.7	1.5	1.5	1.5	1.5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	3.7		
Fe общее	%	30.00	27.1	33.0	32.4	30.2	32.1	30.6	30.5	28.3	30.6	30.0	28.6	28.4	29.5	28.3	29.9	29.8	30.5	30.4	30.9	30.8	30.6	30.4	
Fe магн.	%	21.7	21.6	24.6	25.0	24.0	22.9	22.3	21.3	20.8	22.1	21.3	20.1	20.0	20.8	19.5	20.7	21.7	22.2	21.6	22.6	23.2	23.3	22.7	
<b>Порода</b>	млн.м3	157.5	2.3	2.3	6.6	8.9	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	8.9	8.9	8.9	8.9	5.9	3.2	2.5	1.8	1.4	1.1	
	млн.т.	441.0	6.5	6.5	18.5	25.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	25.0	25.0	25.0	25.0	16.5	9.0	7.0	5.0	4.0	3.0	
<b>Горная масса</b>	млн.т.	535.7	8.0	8.0	20.0	26.5	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	30.0	30.0	30.0	30.0	21.5	14.0	12.0	10.0	9.0	6.7	
<b>Коэффициент вскрыши</b>	т/т	4.66	4.33	4.33	12.3	16.6	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.30	1.80	1.40	1.00	0.80	0.81	
	м3/т	1.66	1.55	1.55	4.40	5.95	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	1.79	1.79	1.79	1.79	1.18	0.64	0.50	0.36	0.29	0.29	
<b>Основное оборудование</b>																									
<b>экскаваторы</b>																									
на руде ЭКГ-10 - 10 м3	шт.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
на породе САТ 6018 (RH-120) -10 м3	шт.		1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	4	3	2	1	1	1	1	
на породе САТ 6030 - 17м3	шт.				1	2	2	2	2	2	2	2	2	1											
всего			2	2	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	2	2	2	2	
<b>автосамосвалы</b>																									
БелАЗ 75131(г/п 130т)	шт.		5	5	3	3	3	4	6	10	10	13	24	33	34	37	41	44	33	20	17	13	11	10	
БелАЗ 75309 (г/п 220т)	шт.				4	7	10	10	10	10	10	10	6	3											
всего	шт.		5	5	7	10	13	14	16	20	20	23	30	36	34	37	41	44	33	20	17	13	11	10	

Примечание: при расчёте количества единиц выемочно-погрузочной техники принята средняя по предприятиям отрасли фактическая производительность ЭКГ-10 - 1400 тыс.м3/год; RH-120 – 2500 тыс.м3/год., САТ-6030 - 3500 м3/год.



## Геология (слайд 1)

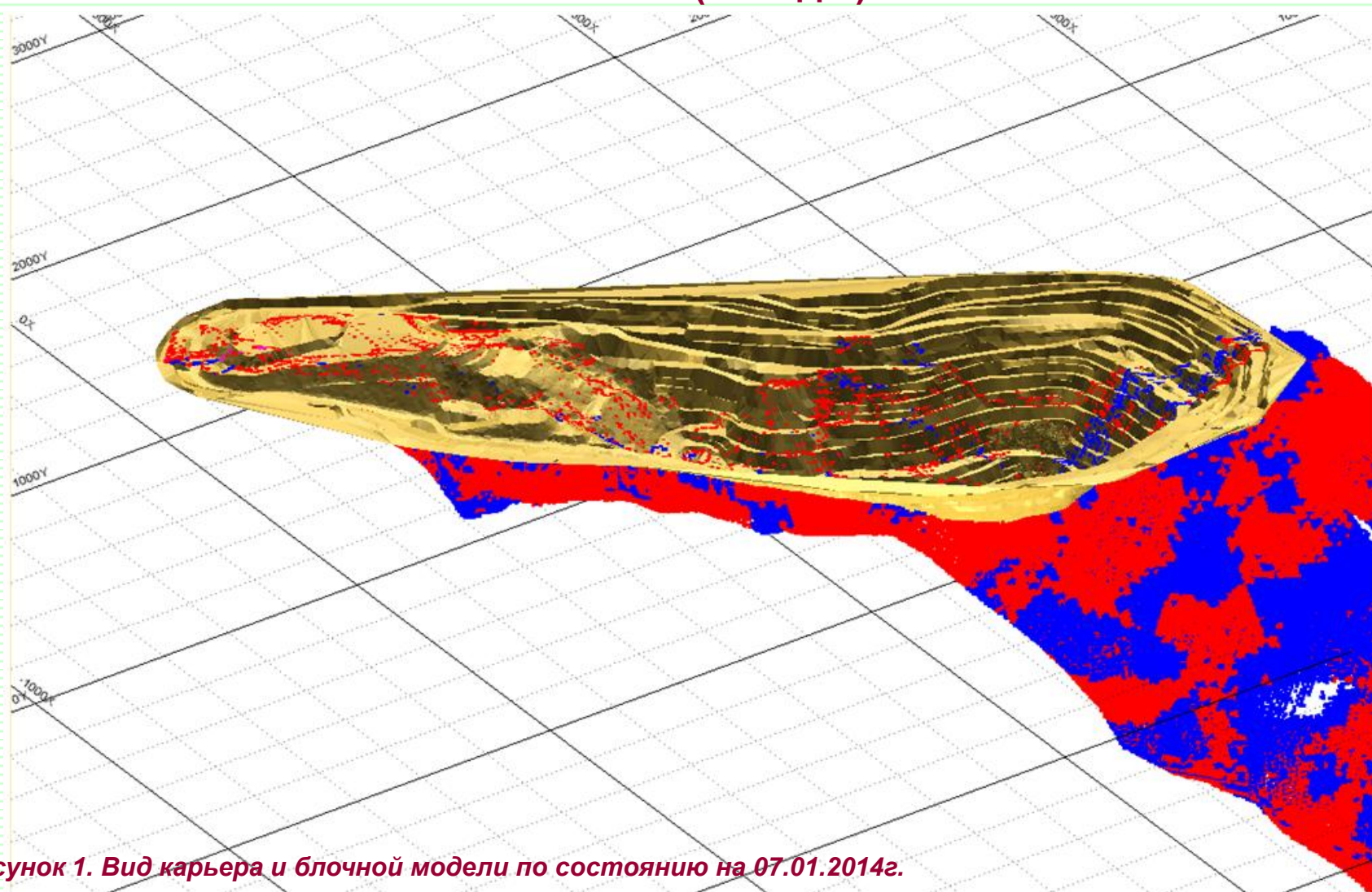


Рисунок 1. Вид карьера и блочной модели по состоянию на 07.01.2014г.

## Геология (слайд 2)

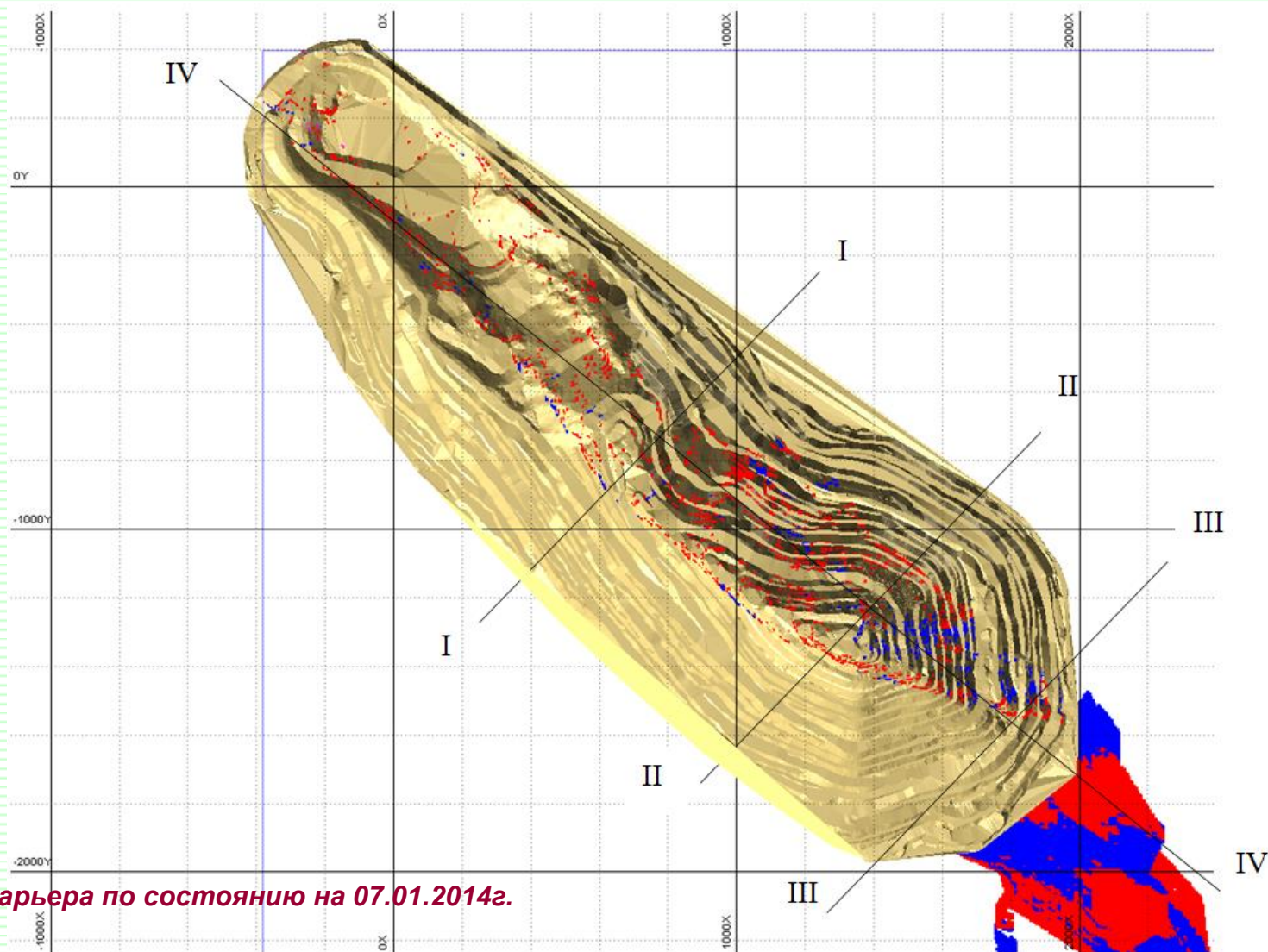


Рисунок 2. План карьера по состоянию на 07.01.2014г.

## Геология (слайд 3)

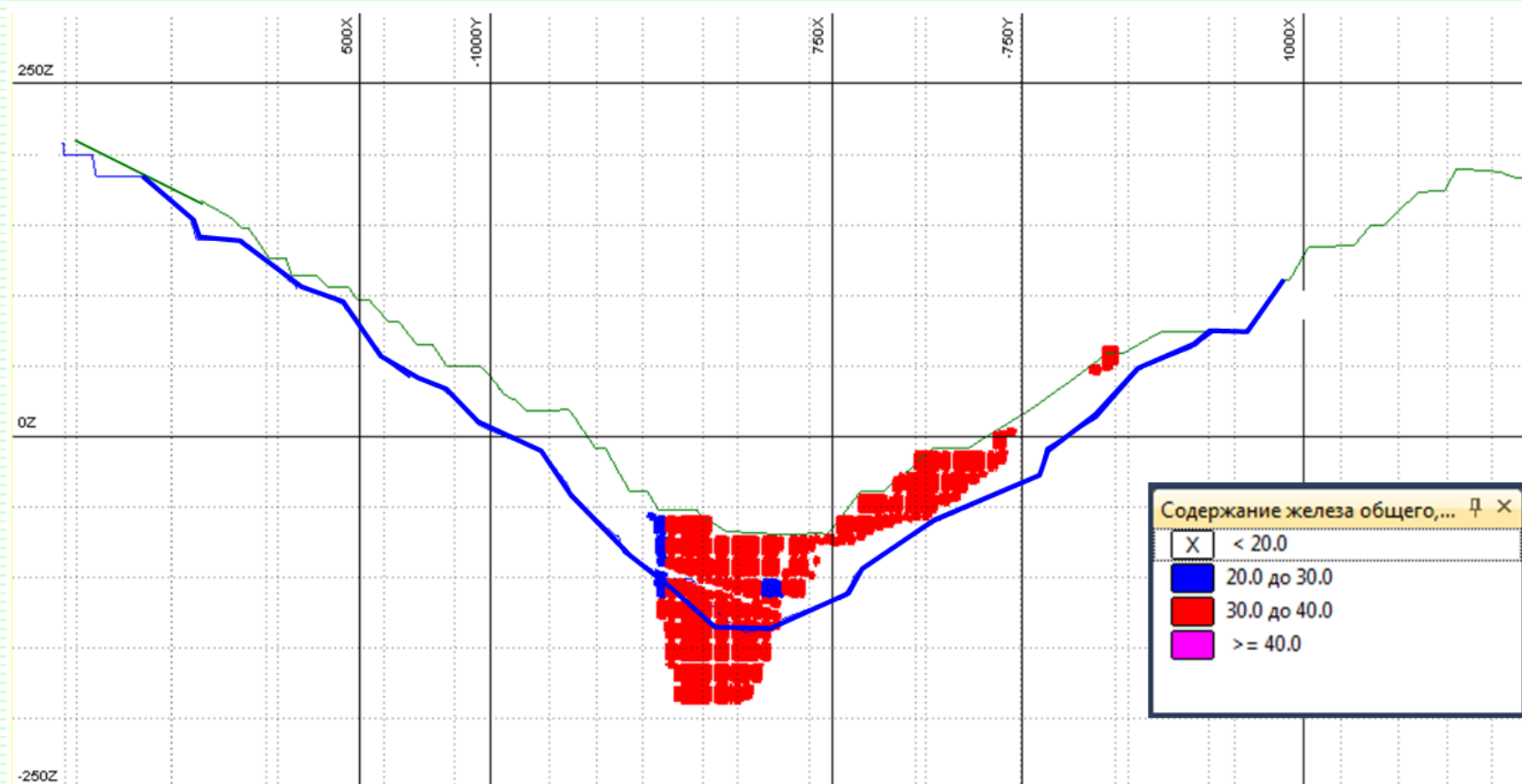


Рисунок 3. Разрез I. Факт на 06.01.2014 и оптимизированный контур на 2037г.

## Геология (слайд 4)

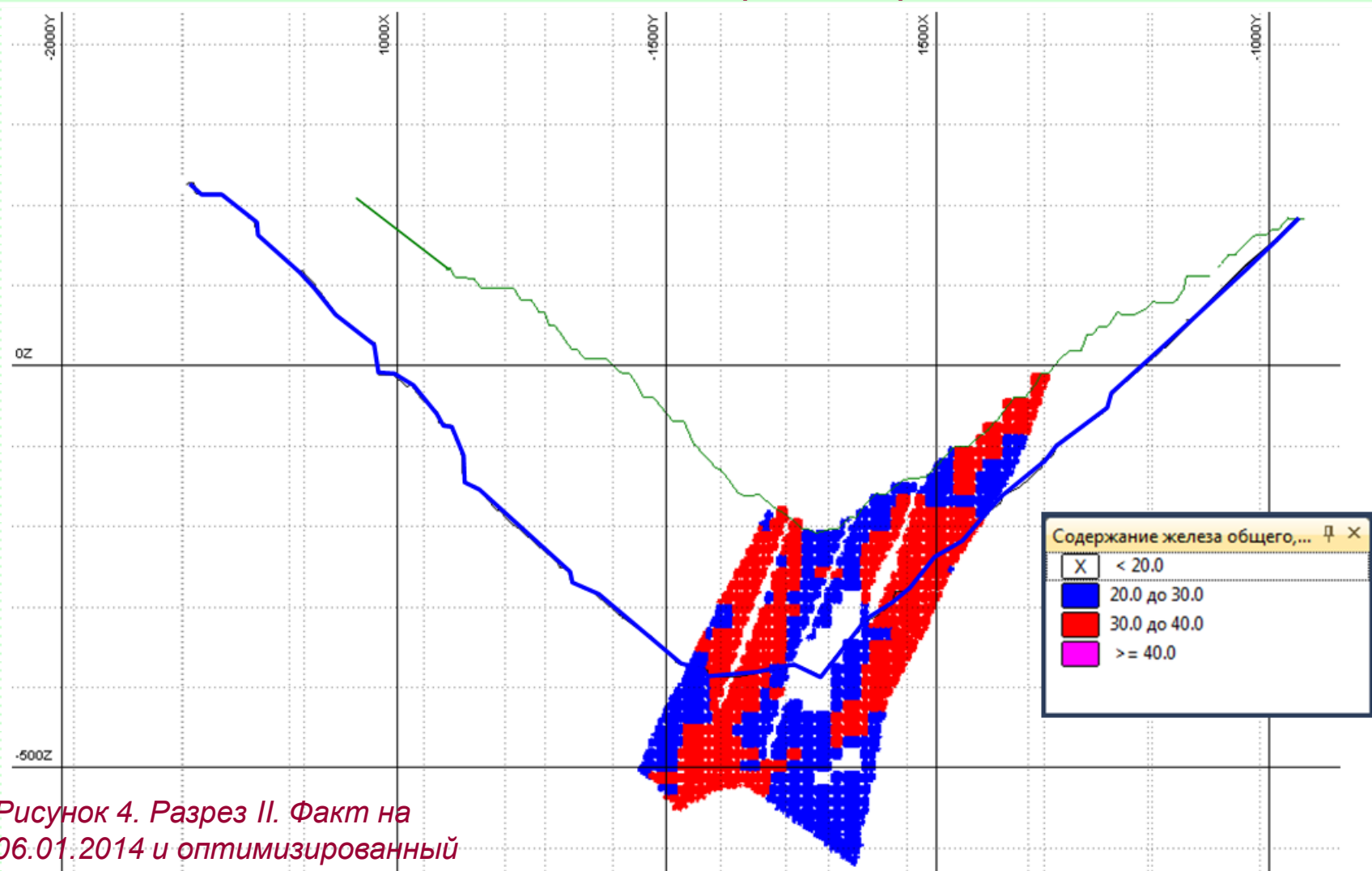


Рисунок 4. Разрез II. Факт на 06.01.2014 и оптимизированный контур на 2037г

## Геология (слайд 5)

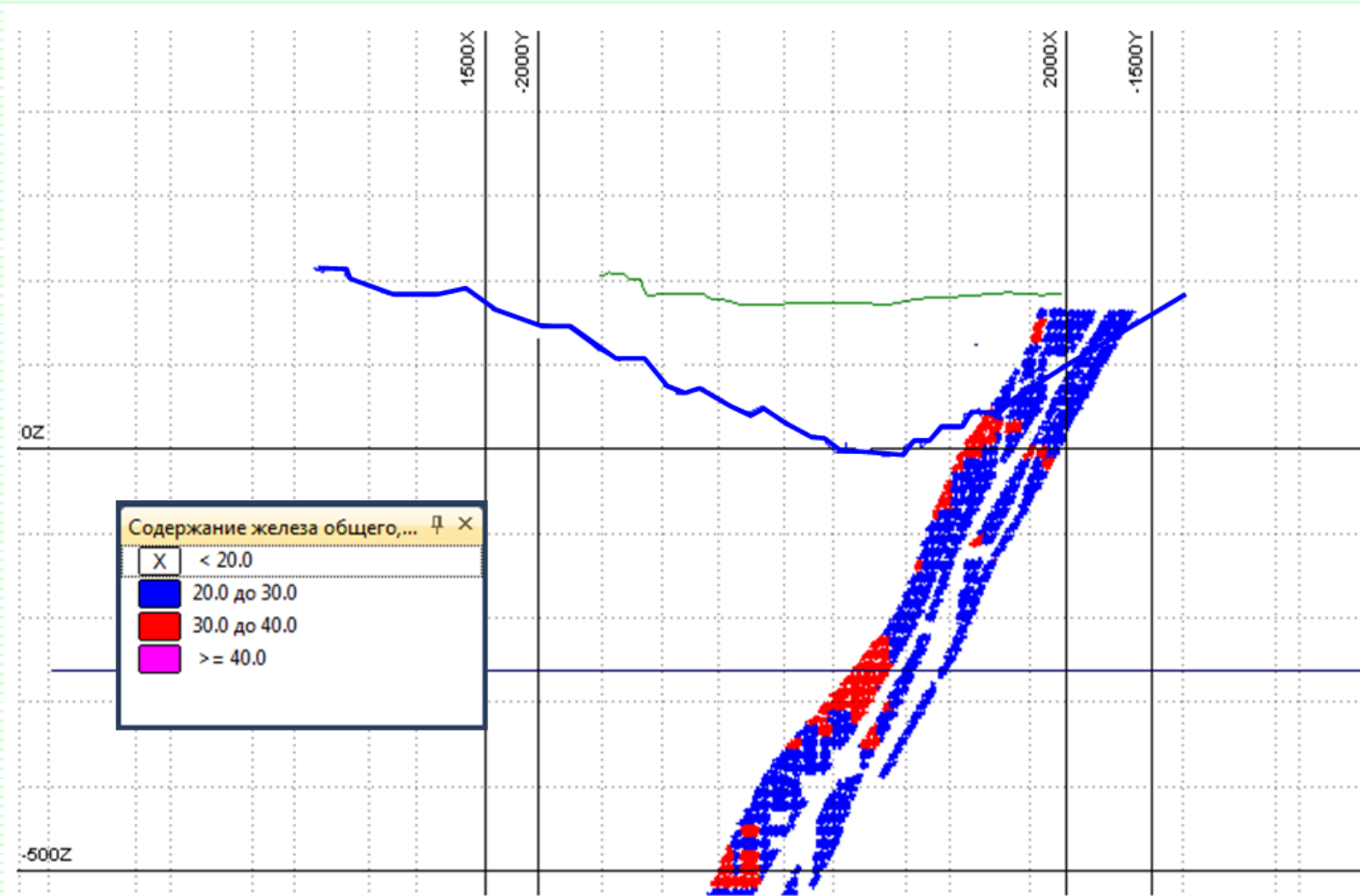


Рисунок 5. Разрез III. Факт на 06.01.2014 и оптимизированный контур на 2037г.

## Геология (слайд 6)

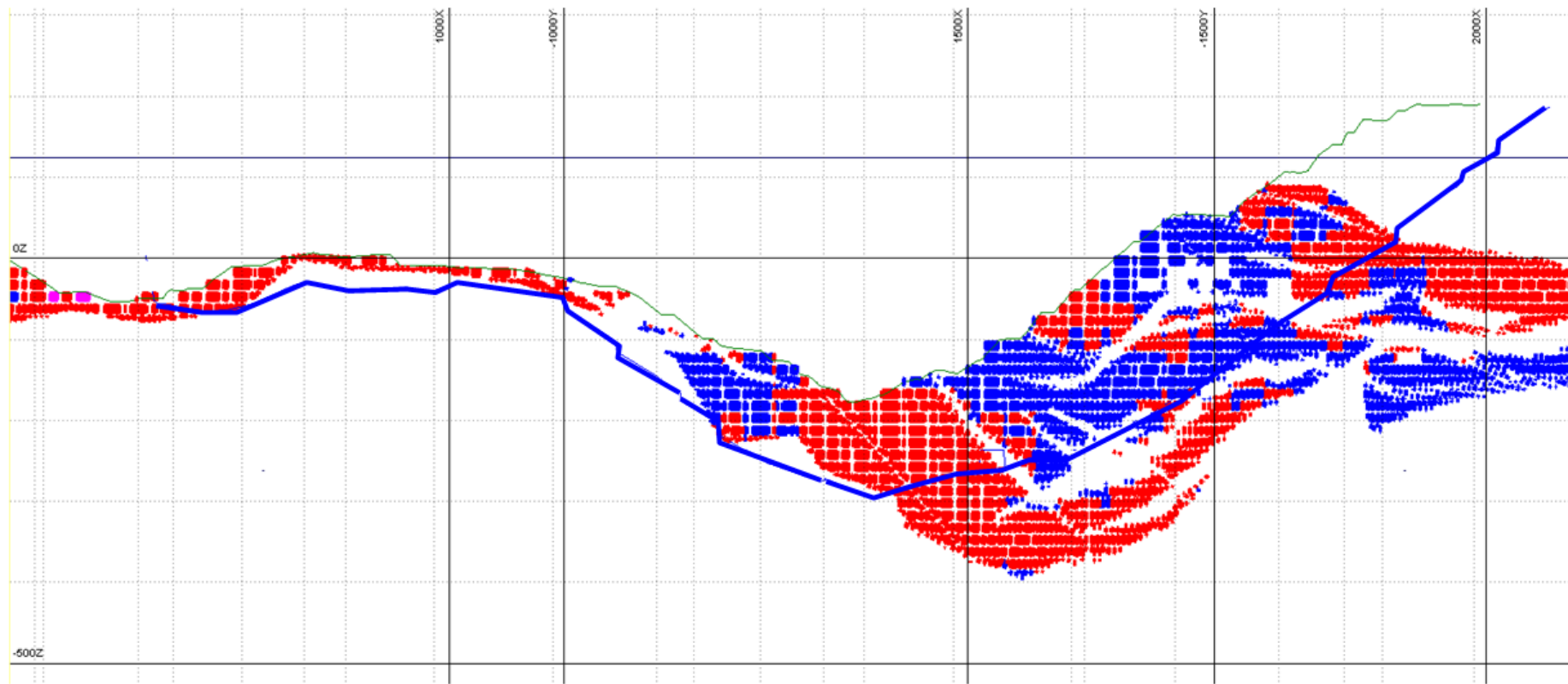


Рисунок 6. Продольный разрез IV. Факт на 06.01.2014 и оптимизированный контур на 2037г.

## Основные технические решения по узлу дробления (слайд 1)

### Основные технические решения по узлу дробления

В связи с изменениями границ Оленегорского карьера, существующие объекты ЦПТ: корпус крупного дробления (далее - ККД) расположенный на гор. +59,5м в северном борту карьера, и конвейер №4 расположенный в наклонном конвейерном стволе попадают в зону открытых горных работ и подлежат сносу.

Корпус ККД гор. +59,5м осуществляет прием недробленой руды (1300-0 мм) от автосамосвалов г/п 130-136т, ее дробление (350-0 мм) и передачу на магистральный подъемный конвейер №4 (см. рисунок 1).

Конвейер №4 доставляет руду на земную поверхность в здание Перегрузочного узла (далее - ПУ) отм. +187,5м, где руда с конвейера №4 перегружается на конвейер №5.

Конвейер №5, расположен в отапливаемой галерее и осуществляет транспорт дробленой руды в корпус среднего и мелкого дробления (далее - КСМД) обогатительной фабрики.

### Дробильно-перегрузочный узел на борту карьера

Для возможности подачи дробленой руды на ОФ с действующего Оленегорского подземного рудника и Оленегорского карьера в объеме до 6,7 млн.т руды в год, взамен сносимых объектов ЦПТ, на земной поверхности в северном борту карьера, в районе ПУ отм. +187,5м строится дробильно-перегрузочный узел (далее - ДПУ) с пандусом и разворотной площадкой для автосамосвалов г/п 130-136т (см. рисунок 1).

## Основные технические решения по узлу дробления (слайд 2)

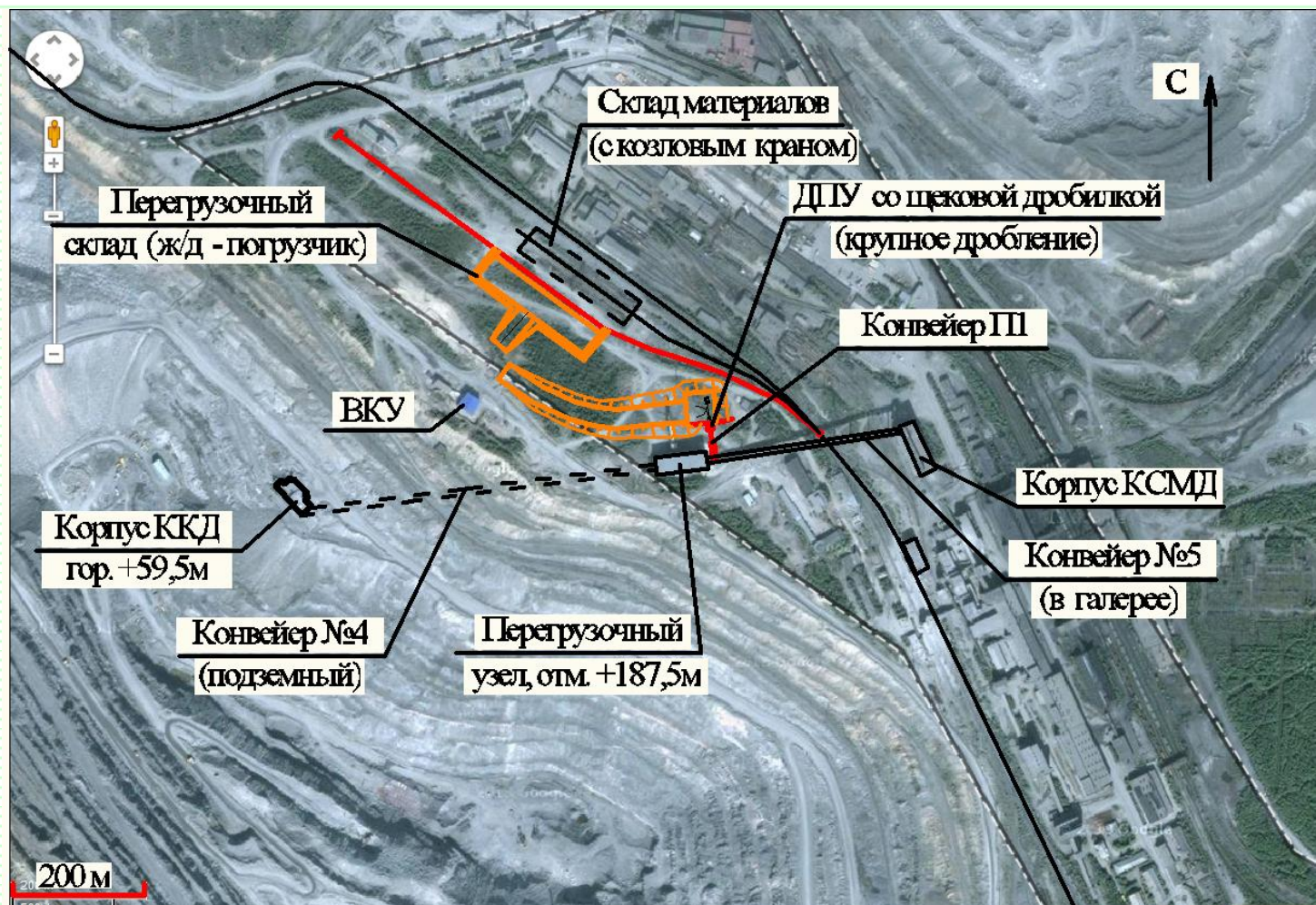


Рисунок 1. Ситуационный план сооружений на северном борту Оленегорского карьера



## Основные технические решения по узлу дробления (слайд 3)

ДПУ представляет собой многоуровневую металлическую этажерку с фундаментами, расположенную у подпорной стены высотой ~15м и длиной ~70м.

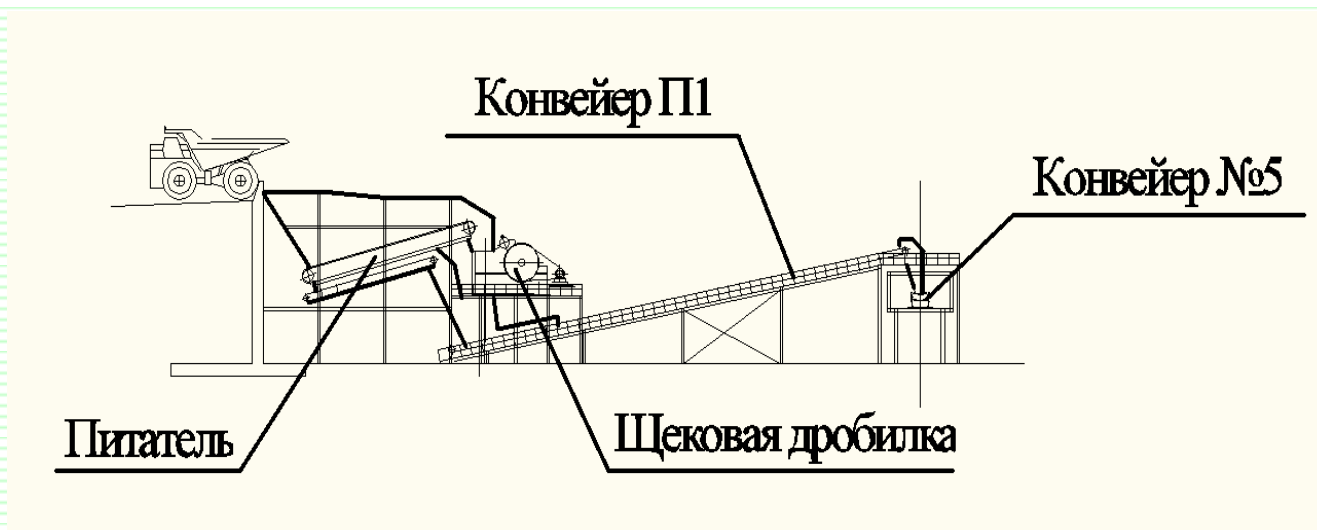


Рисунок 2. Разрез по оси дробильно-перегрузочного узла (ДПУ)

На этажерке располагается следующее основное технологическое оборудование и приемные устройства (см. рисунок 2):

1. Один приемный металлический бункер недробленой руды полезным объемом ~150-200м<sup>3</sup>, предназначенный для приема недробленой руды от самосвалов г/п 130-136т;
2. Один пластинчатый питатель, производительностью 1200 т/час, расположенный под приемным бункером недробленой руды, с ленточным конвейером просыпи;
3. Щековая дробилка, производительностью 1200 т/час;
4. Передаточный конвейер П1 желобчатого типа, производительностью 1200 т/час, длиной ~60м, высотой подъема ~10м.

## Основные технические решения по узлу дробления (слайд 4)

### Перегрузочный склад руды на борту карьера

Для возможности подачи недробленной руды на ДПУ с других действующих карьеров, транспорт руды с которых осуществляется ж.д. составами, от существующего 2-х путного перегона (в районе склада материалов с козловым краном) строится ж.д. тупик (см. рисунок 1).

У ж.д. пути организуется открытый склад руды заглубленного типа 5(h)x200м. Полезная емкость склада составляет ~4600 т или 2000 м<sup>3</sup>.

Со склада, руда транспортируется до приемного бункера ДПУ на расстояние ~600 м одним колесным фронтальным погрузчиком с ковшом емкостью 17-19 м<sup>3</sup>.

Склад позволяет совмещать одновременную работу ж.д. транспорта и погрузчика, путем разделения фронтов загрузки и отгрузки склада. Длина двух штабелей: загружаемого и отгружаемого штабеля составляет по ~90 м, с емкостью каждого 2300 тонн или 1000 м<sup>3</sup>.

Годовой объем руды подлежащий перегрузке на складе составит ~2 млн.тонн руды в год.

## Экономика. Основные положения расчетов

При определении технико-экономических показателей по оптимизации границ Оленегорского карьера учитывались положения «Методические рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов» и других методических документов.

Выполненные технико-экономические расчеты базируются на технических решениях, принятых в горно-технологических частях настоящего предложения.

Экономическая эффективность оценивается для открытого способа разработки карьера и переработки руды на имеющихся мощностях дробильно-обогатительной фабрики.

При выполнении технико-экономических расчетов использовались данные объектов-аналогов.

В расчете вариантов 1 и 2 принята цена на товарную продукцию (ЖРК) – 90 \$/т или 3150 руб./т. В расчете вариантов 3 и 4 принята цена на товарную продукцию (ЖРК) – 130 \$/т или 4550 руб./т. Курс US \$ - 35 рублей, € - 49 рублей.

## Экономика. Оценка инвестиционных затрат

Количество необходимого оборудования, затраты на строительство объектов основного и вспомогательного производства, а также снос объектов инфраструктуры поверхности, попадающих в вновь ооконтуренный карьер, определены исходя из объемов производства и годовой производственной мощности и новой границы карьера.

Расчет инвестиционных затрат производился с учетом следующих допущений и источников информации:

- капитальные затраты на приобретение горного оборудования определены с учетом цен, предлагаемых фирмами-производителями;
- затраты на снос и на строительно-монтажные работы объектов инфраструктуры определены по данным объектов-аналогов.

Расчеты инвестиционных затрат проведены для двух вариантов. В первом и третьем варианте при разработке предварительных решений учитывался существующий на комбинате типоразмер оборудования: экскаваторы ЭКГ-10, РН-120 и автосамосвалы грузоподъемностью 130-136 тонн. В альтернативном варианте (2 и 4) на ряду с существующим типоразмером оборудования рассмотрена возможность применения оборудования с большей производительностью: экскаваторы САТ 6030 (ковш 17 м<sup>3</sup>) и автосамосвалы грузоподъемностью 220 тонн – БелАЗ 75309.

Инвестиционные затраты для двух вариантов по статьям сводного сметного расчета приведены в таблице 1.

## Экономика. Оценка инвестиционных затрат

Инвестиционные затраты, тыс. руб.

Таблица 1

Наименование	вариант 1 и 3	вариант 2 и 4	отклонение
1. Горное оборудование в карьере	701595	1032718	331123
2. Объекты строительства карьера	154050	154050	0
3. Технологический автотранспорт	1718242	2048885	330643
4. Объекты транспортного хозяйства	0	0	0
4.1. Технологические автодороги	12000	12000	0
4.3. Устройство ж/д пути	89818	89818	0
5. Энергоцех			
5.1. Электроснабжение	47000	47000	0
главы 1÷8	2722705	3384471	661766
9. прочие (7,5 %)	18544	18815	271
главы 1÷9	2741250	3403286	662037
12. Проектно-изыскательские работы, авторский надзор	107284	111383	4098
Проектно-изыскательские работы, в том числе:	100090	102738	2648
а) инженерные изыскания для проектной документации	10965	13613	2648
б) ТЭО	15000	15000	0
проектная документация	25000	25000	0
в) инженерные изыскания для рабочей документации	11625	11625	0
г) рабочая документация	37500	37500	0
Затраты на проведение экспертизы 4,76 %	1712	1838	126
Авторский надзор - 0,2 %	5482	6807	1324
главы 1÷12	2848534	3514669	666135
Резерв средств на непредвиденные работы и затраты - 10 %	284853	351467	66613
Итого по сводному сметному расчету:	3133387	3866136	732748
Средства на покрытие затрат по уплате налога на добавленную стоимость (НДС) - 18%	564010	695904	131895
Всего по сводному сметному расчету:	3697397	4562040	864643

## Экономика. Эксплуатационные затраты на добычу и переработку

При расчете операционных издержек приняты объемы добычи руды и горной массы, определенные на основе предварительно оцененной ресурсной базы. Использована расчетная производительность горно-транспортного оборудования. Для расчетов были использованы действующая нормативная база и данные по предприятиям – аналогам.

Себестоимость единиц без амортизации по переделам принятых в расчете:

- себестоимость извлечения 1м<sup>3</sup> вскрыши – 140 руб.;
- себестоимость добычи 1 т руды открытым способом – 65 руб.;
- себестоимость добычи 1 т руды подземным способом – 365 руб.;
- перевозки технологическим автотранспортом – 6,7 руб./тнкм;
- себестоимость обогащения 1 т руды – 924 руб./т концентрата.

В экономической части данной работы наряду с затратами связанными с ведением горных работ открытым способом Оленегорского карьера были укрупнено оценены и изменения доставки руды на фабрику подземного рудника.

В расчете учтены затраты на реализацию железорудного концентрата в размере 775 рублей за тонну концентрата.

Расчет выполнен за период с 2014 по 2035 годы (22 года).

Себестоимость концентрата по переделам за расчетный период приведена в таблице 2. Для всех вариантов себестоимость принята равной.

## Экономика

Себестоимость концентрата по годам расчетного периода

Таблица 2

Наименование	ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	всего	
<b>Сырье:</b>																									
Оленегорский карьер	тыс. руб.	422500	422500	1022500	1347500	1575000	1575000	1575000	1575000	1825000	1825000	1825000	1825000	1825000	1825000	1825000	1825000	1150000	775000	675000	575000	525000	390500	28205500	
ОПР	тыс. руб.	693858	693858	693858	693858	699720	699720	699720	699720	599760	599760	599760	599760	599760	599760	399840	0	0	0	0	0	0	0	0	9572710
<b>ИТОГО</b>	тыс. руб.	1116358	1116358	1716358	2041358	2274720	2274720	2274720	2274720	2424760	2424760	2424760	2424760	2424760	2424760	2224840	1825000	1150000	775000	675000	575000	525000	390500	37778210	
<b>Количество концентрата</b>	тыс. тн.	979	979	979	979	2040	2040	2040	2040	1965	1965	1965	1965	1965	1965	1815	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1121	35893
<b>Себестоимость передела ДОФ</b>	руб./тн	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	0
<b>Затраты ДОФ</b>	тыс. руб.	905504	905504	905504	905504	1886204	1886204	1886204	1886204	1816889	1816889	1816889	1816889	1816889	1816889	1678259	1401000	1401000	1401000	1401000	1401000	1401000	1401000	1036740	33189165
<b>Коммерческие</b>	тыс. руб.	759297	759297	759297	759297	1581648	1581648	1581648	1581648	1523526	1523526	1523526	1523526	1523526	1523526	1407280	1174788	1174788	1174788	1174788	1174788	1174788	1174788	869343	27830285
<b>Всего затрат</b>	тыс. руб.	2781158	2781158	3381158	3706158	5742572	5742572	5742572	5742572	5765175	5765175	5765175	5765175	5765175	5765175	5310379	4400788	3725788	3350788	3250788	3150788	3100788	2296583	98797659	
	руб.	2840	2840	3453	3785	2815	2815	2815	2815	2934	2934	2934	2934	2934	2934	2926	2905	2459	2212	2146	2080	2047	2048	2753	

## Экономика. Сводка доходов и расходов

Сводка доходов и расходов включает в себя следующие показатели:

- доход предприятия;
  - расходы предприятия;
  - валовая прибыль предприятия, представляющая собой разность между выручкой от реализации продукции и расходами предприятия;
  - амортизация основных фондов предприятия;
  - прибыль до налогообложения предприятия, представляющая собой разность валовой прибылью и амортизацией;
  - чистая прибыль, представляющая собой общую прибыль минус отчисления с прибыли до налогообложения минус налог на прибыль;
  - свободные средства предприятия (чистая прибыль плюс амортизация).
- Сводка доходов и расходов предприятия по вариантам за период оценки приведена в таблицах 3 - 6. Интегральные показатели рассчитаны со ставкой дисконта – 10 %.
- налог на прибыль, исчисляемый с базы налогообложения по ставке, установленной законодательством Российской Федерации;











## Экономика. Интегральные показатели по вариантам.

### Интегральные показатели по вариантам.

Таблица 7

Показатель	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
Цена на 1 т ЖРК, руб.	3 150	3 150	4 550	4 550
Приведенный Денежный Поток (NPV), тыс. руб.	892 183	234 732	16 387 656	15 752 021
Горизонт расчета, лет	22	22	22	22
Дисконтированный срок окупаемости (DPP), лет	16	19	-	-
Индекс прибыльности (PI), единиц	2	1	10	8
Внутренняя норма доходности (IRR), %	17,0	10,4	-	-

Приведенный денежный поток (NPV) для всех вариантов имеет положительное значение. Наименьший дисконтированный срок окупаемости при действующей цене на железорудный концентрат в варианте 1, с использованием существующего типоразмера горнотранспортного оборудования. При оптимистичной цене на концентрат в размере 130 \$/т дисконтированный денежный поток с первого года рассматриваемого периода имеет положительное значение. В результате оптимизации границ Оленегорского карьера в период с 2018 по 2035 годы добыча руды составит 88,7 млн. т, будет произведено 26,879 млн. т железорудного концентрата. Техничко-экономические показатели в данной работе определены укрупнено и будут уточняться при дальнейших стадиях проработки.

## Экономика. Анализ чувствительности

Анализ чувствительности проекта выполнен для трех основных параметров от – 10 % до + 10 % с шагом 5 %:

капитальные вложения;

эксплуатационные затраты;

выручка от реализации продукции.

Результаты представлены в таблицах 8- 9 и рисунках 1-2.

Анализ чувствительности варианта 1 (ставка дисконтирования 10 %).

Таблица 8

Изменяемый показатель	NPV, тыс. руб.				
	-10%	-5%	0	5%	10%
капитальные затраты	1 058 389	975 286	892 183	809 080	725 977
эксплуатационные затраты	4 178 249	2 535 216	892 183	-802 514	-2 685 198
выручка	-2 984 716	-934 330	892 183	2 658 205	4 424 227

Анализ чувствительности варианта 2 (ставка дисконтирования 10 %).

Таблица 9

Изменяемый показатель	NPV, тыс. руб.				
	-10%	-5%	0	5%	10%
капитальные затраты	443 582	339 157	234 732	130 307	25 882
эксплуатационные затраты	3 546 395	1 890 564	234 732	-1 556 035	-3 475 614
выручка	-3 743 423	-1 679 230	234 732	2 000 754	3 766 776

## Экономика. Анализ чувствительности. Вариант 1

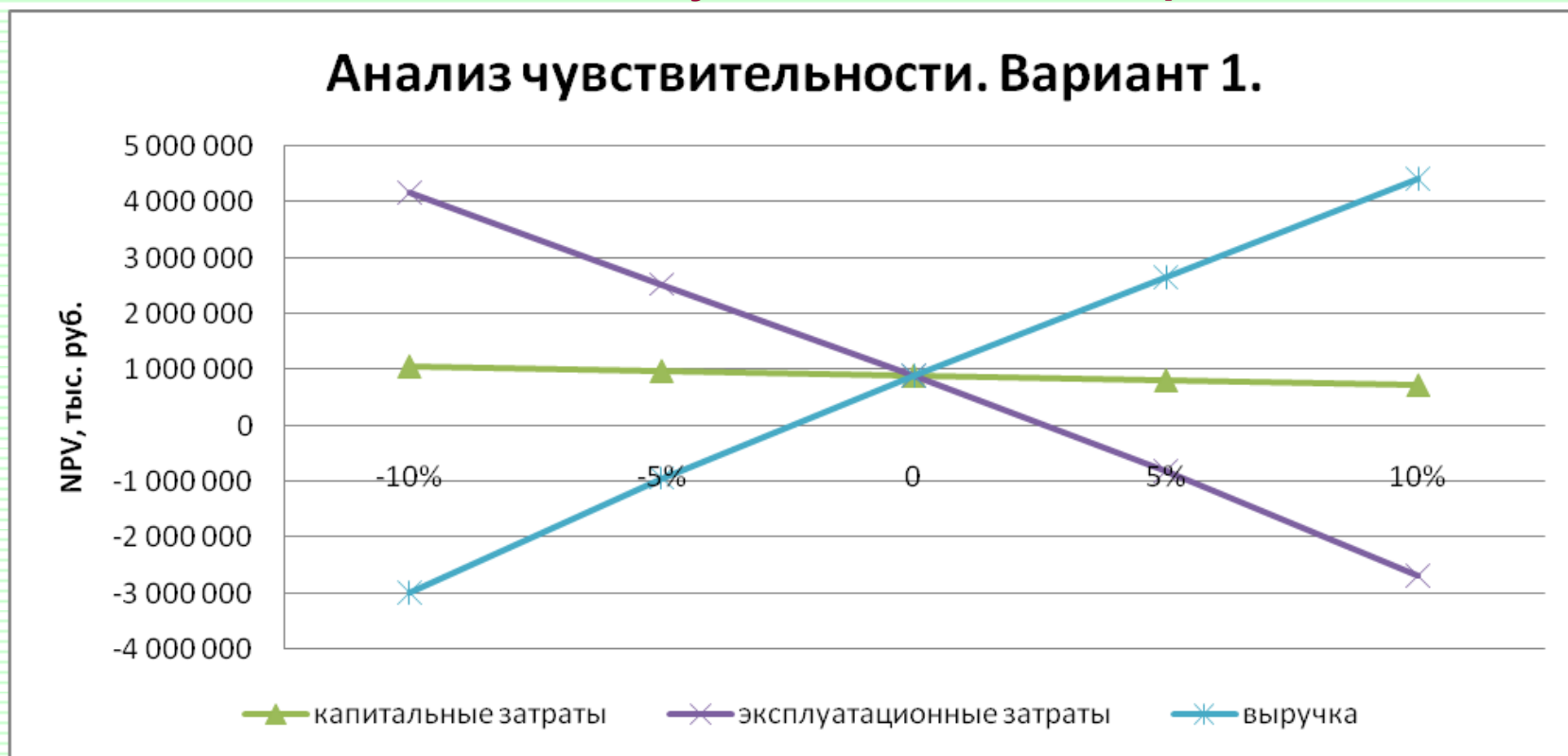


Рисунок 1

## Экономика. Анализ чувствительности. Вариант 2

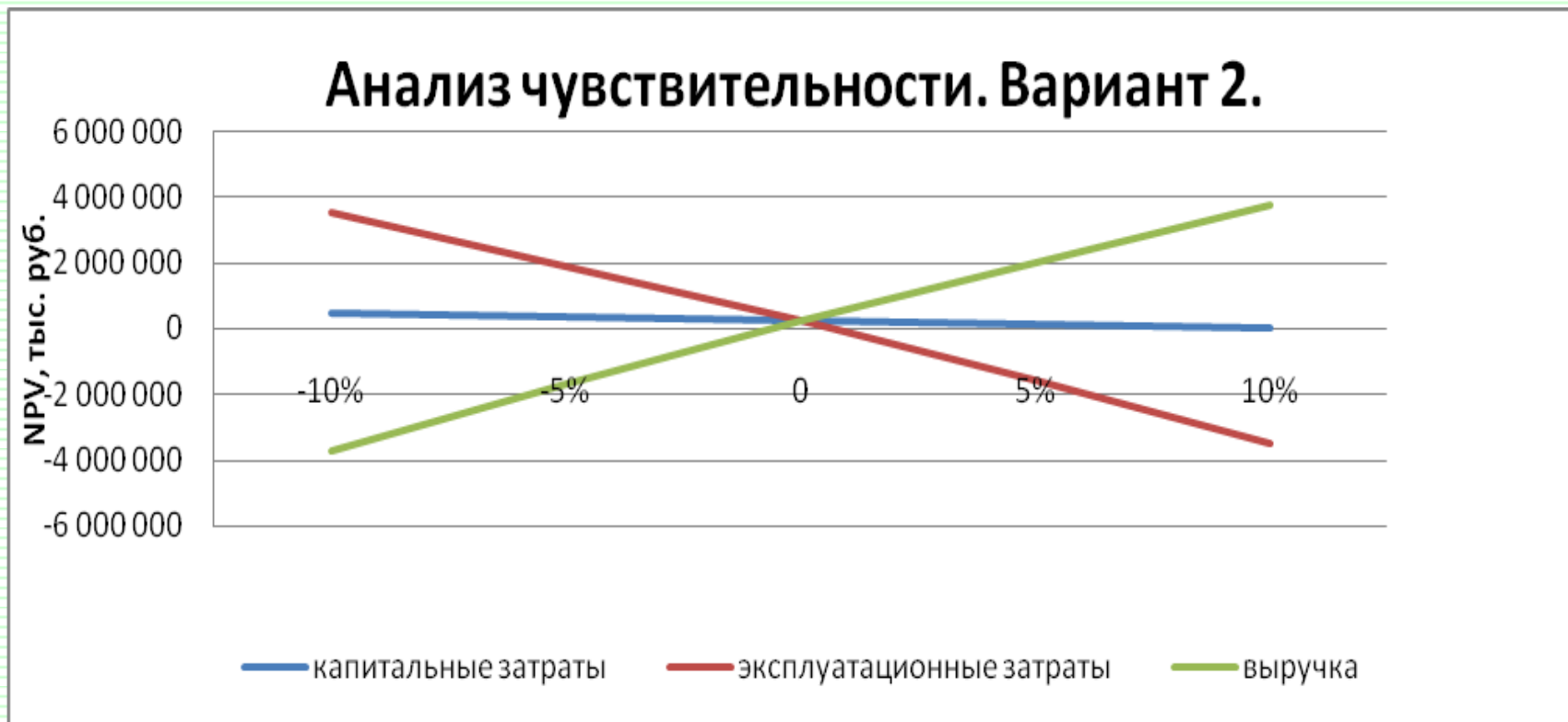


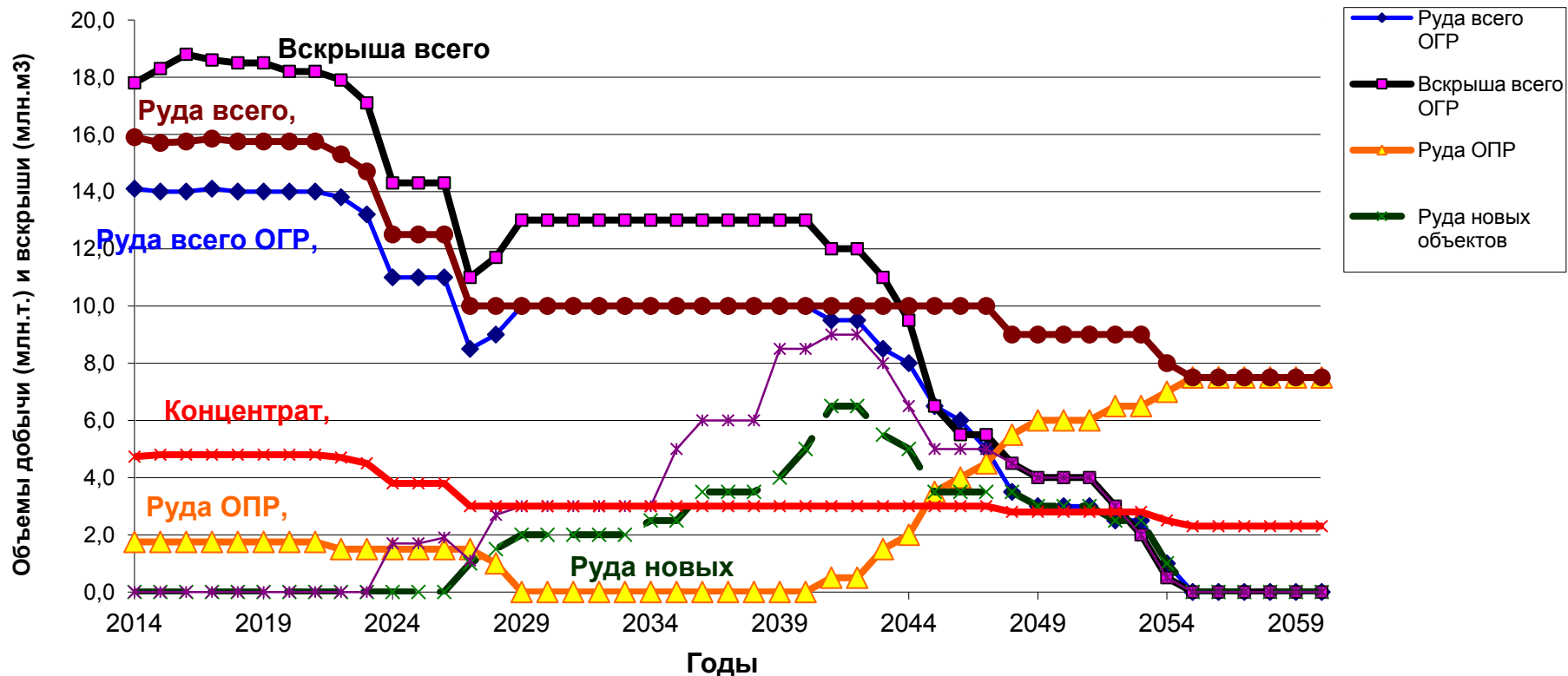
Рисунок 2

Анализ показал, что при цене ЖПК 90 \$/т (вариант 1 и 2) расчет не обладает достаточной устойчивостью, малейшее уменьшение цены или увеличение эксплуатационных затрат приводит к отрицательному значению NPV и ставит под сомнение разработку Оленегорского карьера в новых контурах. С ценой на концентрат в размере 130 \$/т (вариант 3 и 4), при изменяющихся основных параметрах от – 10 % до + 10 % с шагом 5 %, NPV имеет положительное значение.



# Открытая разработка резервных запасов ОАО «Олкон»

## Календарный график разработки месторождений ОАО "Оленегорский ГОК"





## Заключение

Таким образом укрупненный анализ реконструкции Оленегорского месторождения показал дополнительные возможности по значительному приросту запасов вовлекаемых в разработку открытым способом. Предварительные экономические оценки показывают, что не все рассматриваемые варианты являются эффективными и зависят от текущих цен на рынке ЖРС и отличаются значительной чувствительностью в период нестабильного рынка. Все риски проекта должны быть рассмотрены на следующей стадии проектирования.

Последовательно рассматривая возможности по реконструкции действующих объектов ОАО "Олкон", необходимо отметить Комсомольский рудник. На сегодняшний день горные работы ведутся в Карьере I очереди. Остаток балансовых запасов в контурах карьера более 120 млн.т. Ограничением по вовлечению всех запасов в отработку открытым способом является транзитная ЛЭП-110 КВ и железная дорога СПб - Мурманск проходящая в прибрежной полосе озера Имандра. Оставив 100 метровый охранный целик от железнодорожного полотна и ЛЭП-110КВ (по разлету осколков при ведении БВР) появляется возможность построить карьер II очереди с вовлечением дополнительно более 50 млн.т руды в добычу открытым способом, практически без капитальных затрат на перенос объектов инфраструктуры.

Для поддержания текущей добычи по ГОКу до 10 млн.т (3млн.т ЖРС/год) с 2027г. до 2046г. соответственно будет необходимо вовлечь в эксплуатацию два или три резервных месторождения (например Айвар, Межозерное, Железная Варака) с суммарными запасами до 80 млн.т и в 2034г. приступить к строительству Оленегорского Подземного рудника по отработке подкарьерных запасов глубоких горизонтов Оленегорского месторождения, с запуском в 2041г. и производительностью до 7.0 - 7,5 млн.т/год со сроком эксплуатации до 50 лет!

Анализируя возможный график развития производительности в период отработки дополнительных запасов по реконструкции Оленегорского, Комсомольского и нескольких резервных месторождений с 2019г. до 2049г. ,учитывая уровень текущей себестоимости, возможно выдерживать коэффициент вскрыши равный  $1,3 \text{ м}^3/\text{т}$  и в период завершения открытых горных работ со снижением до  $1,0 \text{ м}^3/\text{т}$  в год.

Таким образом, после реализации предложенных решений график по производству железорудного концентрата по годам может выглядеть таким образом:

с 2024г. - 2026г. - 3,8млн.т./год

с 2027 - 2046г. - 3,0 млн.т./год

с 2048. - 2053г. - 2,8 млн.т./год

с 2054 - 2090г. - 2,3млн.т./год

196247, Санкт-Петербург, Ленинский пр., 151

Телефон дирекции: **(812) 375-94-31,**  
**(812) 375-95-26**

факс: **(812) 329-10-44**

e-mail: [info@giproruda.ru](mailto:info@giproruda.ru)

<http://www.giproruda.ru>